




Příloha č. 1 k č.j.
dle § 25/z. č. 13/1997 Sb.,

Příloha č. 1 k č.j.
dle § 77/z. č. 361/2000 Sb.,

	POLICIE ČR Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec n. N. dopravní inspektorát
	Odsouhlaseno dne: 13. 11. 2017 Č.j. KRPL- 106494 /ČJ-20180406-02 Platnost omezena do: Podpis: 

	HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz	Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: vrzak@hgpartner.cz	Paré č.:	
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové			Počet A4:	11
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Dvořák		Datum:	06/2017
Vypracoval:	Ing. Michal Dvořák		Změna:	-
Akce:	VD Mšeno, oprava oruny hráze bez přemostění přeliwu		Stupeň:	DSJ
			Č. zakázky	H 17/016
Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část:	D
Část:	PODKLAD PRO NÁVRH DIO		Měřítko:	Č. přílohy:
			-	

D.10 Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

Obsah:

D.10.1	Identifikační údaje	2
D.10.2	Předmět zpracování	2
D.10.3	Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa	3
D.10.4	Stávající dopravní značení.....	3
D.10.5	Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa.....	3
D.10.6	Závěr	3

D.10.1 Identifikační údaje

Název akce:	<u>VD Mšeno, oprava koruny hráze bez přemostění přelivu</u>
Místo stavby:	VD Mšeno
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Mšeno nad Nisou
Obecní úřad:	Magistrát města Jablonec nad Nisou
Stavební úřad:	MM Jablonec nad Nisou - odbor stavební a životního prostředí
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	Oprava koruny hráze

D.10.2 Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci stavby opravy koruny hráze VD Mšeno v Jablonci nad Nisou v rozsahu. Investorem akce je Povodí Labe, státní podnik. Navržená opatření řeší opravu porušených konstrukčních vrstev koruny hráze, vozovky a chodníků včetně hydroizolace a odvodnění, čímž dojde k zajištění ochrany před zatékáním srážkových vod do tělesa hráze. Navrhovaným opatřením dojde k prodloužení životnosti vodního díla a zlepšit její užívání pěší veřejností.

Dopravní opatření řeší omezení vstupu a vjezdu na korunu hráze, jejíž oprava je předmětem stavby. Předpokládá se provádění stavebních prací převážně přímo na koruně hráze, zásobování stavby bude prováděno ze stávajícího napojení na dopravní síť z místní komunikace napojenou na ulici U Přehrady.

Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu. Předpokládaný termín realizace je druhá polovina roku 2018. Současně je tento návrh pouze orientační pro potřeby projektové dokumentace. Konkrétní opatření projedná dodavatel stavby před vlastním zahájením stavby, na základě jeho zkušeností a zvyklostí a v souladu s platnými předpisy a zákony.

D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou bude dotčeny současná koruna hráze. Provoz po koruně hráze je v současnosti umožněn pouze pro pěší a cyklisty. Provoz motorových vozidel je zakázán s výjimkou vozidel správce VD Povodí Labe s.p. Pro zábor stavby se předpokládá úplné uzavření koruny hráze na obou jejích koncích a znemožnění jejího využívání veřejností.

Jako obchůzná trasa bude doporučena pěší stezka parkem v podhráží.

D.10.4 Stávající dopravní značení

Stávající dopravní značení je charakterizováno svislým dopravním značením zákazu všech motorových vozidel B11.

D.10.5 Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa

Na obou koncích koruny hráze bude umístěno svislé dopravní značení pomocí příčných uzávěr Z2. Současně bude na začátku a konci uzávěry umístěna značka B1 a E1 "Mimo vozidel stavby" a B30. Současně bude řádně označena možnost obchůzní trasy pro pěší a cyklisty společně s dopravní značkou C9a.

Navržená opatření jsou zřejmá z přílohy situace DIO.

V rámci navržených úprav se nenavrhují žádné objízdné trasy.

Výše uvedená opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

D.10.6 Závěr

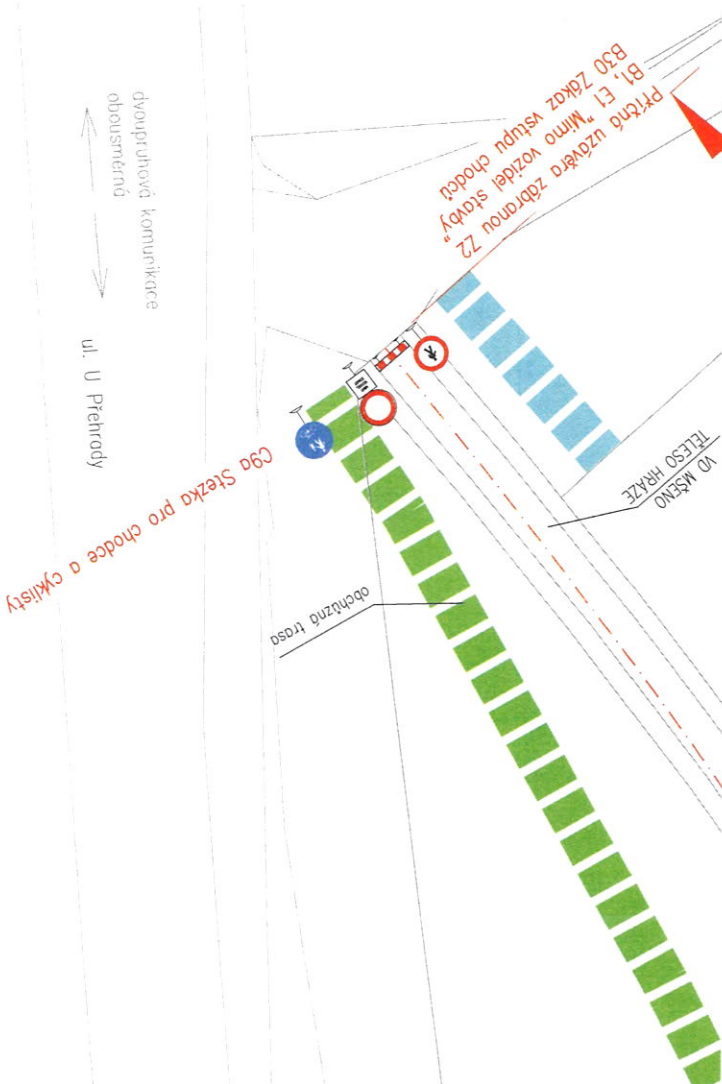
Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.

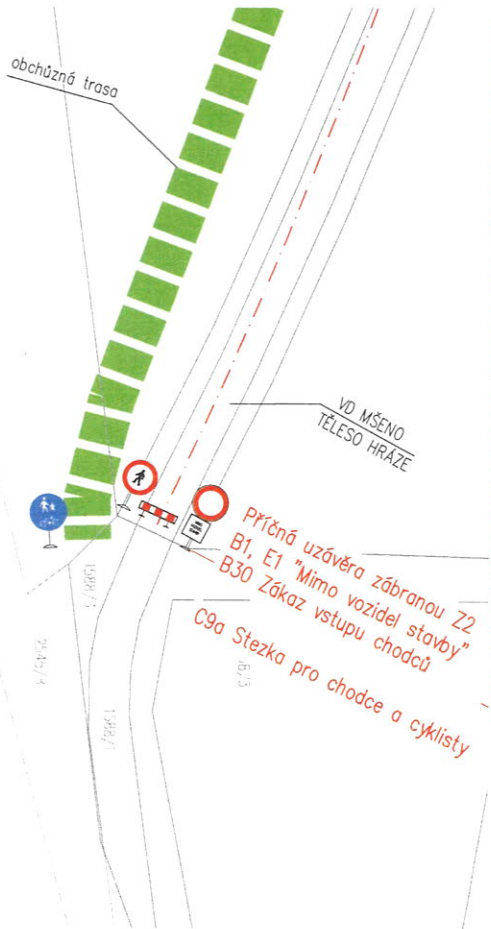
Přílohy:

1) Situace DIO

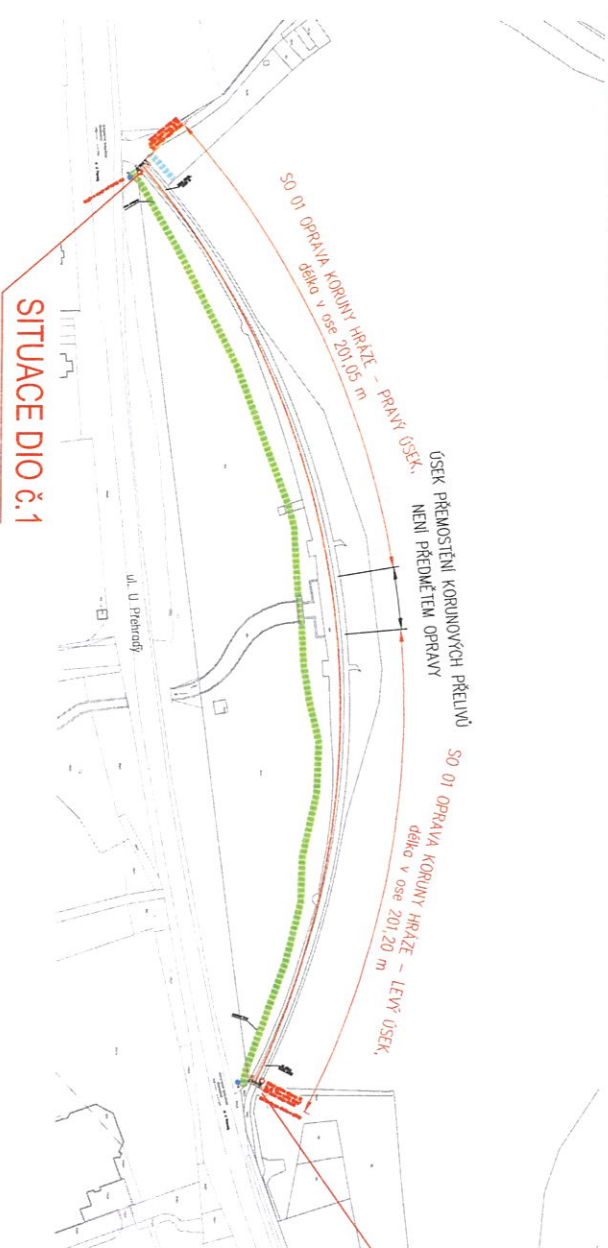
SITUACE DIO č.1 "PRAVOSTRANNÉ ZAVÁZÁNÍ HRÁZE"



SITUACE DIO č.2 "LEVOSTRANNÉ ZAVÁZÁNÍ HRÁZE"



PŘEHLEDNÁ SITUACE DIO



SITUACE DIO č.2

LEGENDA	
	KATASTR NEMOVITOSTÍ
	OSA TĚLESA HRÁZE
	zařízení sloužící
	obchůzná trasa

HG partner s.r.o.		Parte č.	
Smelanova 200 250 82 Úvaly		2	
www.hgpartner.cz		08/2017	
e-mail: vizak@hgpartner.cz		139160001	
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Vlna Hradec Králové		DSJ	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Dvořák		H-17/016	
Výpracoval: Ing. Michal Dvořák		Část	
Akce: Vlna Mšeno, oprava koruny hráze bez přemostění přelivu		C	
Název části: SITUACNÍ VÝKRESY		Měřítko	
SITUACE DIO		1:1 000	
Příloha		Č. přílohy	
SITUACE DIO		C.6	